

### НОВЫЙ ДЛАГЛАЙН ЭШ-25.90

Введен в эксплуатацию 22 сентября 2003 года на угольном разрезе Шивээ-Овоо, Монголия. Машина работает в тяжелых горно-геологических условиях в забое на высоте 1200 м над уровнем моря с грунтами III-IV категории крепости. Высокие эксплуатационные качества ЭШ 25.90 обеспечиваются новыми конструктивными решениями основного рабочего оборудования. Автоматическая система густой смазки, информационно-диагностическая система, контролирующая производительность, параметры электропривода, температуру подшипников и другие

показатели увеличивают надежность и безотказную наработку экскаватора. На микропроцессорах также внедрены комплектные распредустройства, обеспечивающие весь диапазон защиты, управления и сигнализации. Во время испытаний в условиях трудного забоя без проведения буровзрывных работ драглайн продемонстрировал производительность 900м<sup>3</sup> в час, а при перезакавке – 1200 м<sup>3</sup> в час. Машина сдана в эксплуатацию в крайне сжатый срок – 27 месяцев с момента подписания контракта.

### НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР ЭКГ-1500К

Экскаватор обеспечивает высокую производительность, обладает хорошей маневренностью, прост в управлении и обслуживании. Конструкция и высокопрочные материалы обеспечивают надежную работу в любых климатических условиях. ЭКГ-1500К обладает следующим конструктивными особенностями: планетарные редукторы механизма поворота более компактны, имеют большую нагрузочную способность по сравнению с применявшимися ранее редукторами, просты и долговечны в работе; приводы снабжены колодочными тормозами. Зубчатые передачи выполнены из высоколегированных сталей с поверхностным термоупрочнением. Конструкция рабочего оборудования разгружает рукоять от кручения, снижая ее вес. Установка в хвостовой части рукояти механизма демфирования снижает

динамические нагрузки в механизме напора и рукояти. Расположение механизма демфирования снижает длину хвостовой части и вес рукояти, что благоприятно сказывается на реализации усилия резания на зубе ковша. Экскаватор снабжен кабельным барабаном с автоматической подмоткой и размоткой кабеля с емкостью 630 м. Ковш имеет ступенчатую режущую кромку для облегчения врезания в забой и механизм торможения днища. На козырьке ковша клинообразные утолщения, увеличивающие срок службы козырька. Планетарные подъемная и напорная лебедки с консольным расположением барабанов. Просторная герметизированная кабина с кондиционером, вентиляцией, обогревом стекла, виброизолированным креслом и отделением для отдыха.

### НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР ЭКГ-1500Р

Техническая концепция экскаватора – двухбалочная рукоять, реечный напор, двухгусеничный ход с отдельным приводом на каждую гусеницу, что обеспечивает надежную работу в тяжелых забоях и климатических условиях. Рабочее оборудование выполнено из высокопрочных сталей, гарантирующих безаварийную работу при высоких динамических нагрузках. Расширенный диапазон ковшей позволяют производить погрузку в автосамосвалы грузоподъемностью 110-150 тонн и в железнодорожные думпкеры. Планетарные редукторы поворота расположены симметрично, что исключает радиальную нагрузку на подшипник центральной цапфы. Подвеска стрелы – вантовая. Напорный вал и седловые подшипники на подшипниках качения. Машина оснащена автоматической системой централизованной густой смазки. Электропривод постоянного тока. Преобразователи на IGBT транзисторах.

Гусеничный ход малоопорного типа с поднятыми ведущими колесами. Приводные электродвигатели на горизонтальном кронштейне обеспечивают легкость монтажа, центровки и производства ремонтных работ. Принудительная вентиляция двигателей хода обеспечивает практически неограниченный режим работы привода при передвижении. Двухкоординатные ручные командоаппараты, кресло-пульта с виброизоляцией и система кондиционирования создают комфортные условия труда машиниста. Цифровая система управления обеспечивает оптимальные механические характеристики приводов при высоком КПД и коэффициенте мощности. Цифровая информационно-диагностическая система решает задачи автоматизированного учета показателей работы, контроля технических параметров и диагностики электрического и механического оборудования.

### НОВЫЕ ДРОБИЛКИ

Дробилки КМД-2200Т4 и КМД-2200Т5-Д используются в трехстадиальных схемах дробления, выдают продукт до 18 мм в открытом цикле. Дробилка КМД-2200Т6-Д спроектирована для применения в четырехстадиальных схемах и выдает продукт до 16 мм в открытом цикле. Эти дробилки обеспечивают увеличение производительности, снижение крупности продукта, улучшение эксплуатационных показателей по сравнению с ранее выпускавшимися машинами. Конструктивные особенности: эксцентрик дробилок выполнен по схеме с центрируемым нагружением (цилиндрический стакан вместо конусной втулки), что обеспечивает срок службы подшипников в 1,5-2 раза по сравнению со стандартным эксцентриком с конусной втулкой. Система регулирования разгрузочной щели может выполняться дистанционно. Конструктивно система позволяет производить настройку 1 раз при установке новых

броней и не требует переналадок в течение всего срока службы броней. Система разгрузки от недробимых тел выполнена в виде 6 домкратов, стационарно установленных на столбах станины. КМД-2200Т4-Д спроектирована для переработки труднодробимых железных руд, имеет уменьшенный угол отклонения дробящего конуса, в результате чего меньше перегружается по усилию дробления и лучше уравновешена на фундаменте. КМД-2200Т6-Д оборудована укороченной камерой дробления с меньшей массой комплекта броней по сравнению со стандартной удлиненной камерой, обеспечивающей более высокую производительность. В регулирующем кольце крепление брони цапфовое. Такая броня более технологична. Отсутствие окон для крепления брони в корпусе регулирующего кольца повышает его надежность.

