



□ На экскаваторах применен седловой подшипник с регулируемыми боковыми и верхними роликами для направления движения рукояти при напоре-возврате. Это дает возможность компенсировать износ и снизить динамические нагрузки на рабочее оборудование экскаватора.



□ Планетарные редукторы механизмов подъема и поворота экскаватора в сравнении с применяемыми ранее редукторами более компактны, имеют большую нагрузочную способность, надежны и долговечны в работе. Зубчатые передачи выполнены из высоколегированных сталей в поверхностном термупрочнении.



□ Однобалочная рукоять экскаватора выполнена из высокопрочной штампованной трубы. Крепление ковша к рукояти — фланцевое, неподвижное, на высокопрочных болтах, это обеспечивает простую замену и высокую надежность (зазоры и подвижность в соединении отсутствуют).

Рукоять разгружена от кручения и снабжена демпфером двустороннего действия, встроенным в хвостовой части. В головной части рукояти установлен сменный возвратный пуплок с высокой твердостью поверхности.



□ Экскаватор снабжен кабельным барабаном с электроприводом для подмотки и размотки кабеля при переездах экскаватора и его работе в забое. Емкость кабельного барабана – 630 м.

ОБЪЕДИНЕННЫЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ | ГОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

www.omz.ru



Объединенные машиностроительные заводы (Группа Уралмаш-Ижора)
Ермаковский пер., 25, строение 1, Москва, 123379
тел. (095) 974 6021; факс (095) 795 9003
e-mail: mail@omzglobal.com www.omzglobal.com

OMZ – Горное оборудование и технологии
пр. Ленина, 1, Колпино, Санкт-Петербург, 196651
тел./факс (812) 322 4761
e-mail: omzgo-spb@omzglobal.com
пл. Парвой Пятилетки, Екатеринбург, 620012
тел. (3432) 366 200; факс (3432) 366 702
e-mail: omzgo-ekb@omzglobal.com



□ ЭКГ-10 И ЕГО МОДИФИКАЦИИ ЭКГ-5У И ЭКГ-8УС

OMZ ГОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ



ОБЪЕДИНЕННЫЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ



Экскаваторы предназначены для разработки и погрузки в транспортные средства полезных ископаемых и пород вскрыши на открытых горных разработках, для отвалообразования, а также для погрузочных работ на складах.

Экскаваторы с удлиненным рабочим оборудованием могут быть использованы для проходки пионерных траншей, а также погрузки в транспортные средства, расположенные на вышележащих горизонтах.

ЭКСКАВАТОР КАРЬЕРНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКГ-10 И ЕГО МОДИФИКАЦИИ ЭКГ-5у И ЭКГ-8ус



Экскаваторы обеспечивают высокую производительность, обладают хорошей маневренностью, просты в управлении и обслуживании. Современная конструкция и высокопрочные материалы, применяемые в экскаваторах, обеспечивают их надежную работу в любых климатических условиях.

Поднятая над кузовом кабина машиниста обеспечивает хорошую обзорность во время работы. Кабина просторна, герметизирована, снабжена системой отопления, кондиционером, вентиляцией и обогревом стекол, виброизолирующим креслом.

Экскаватор оборудован современной электронной системой управления на основе тиристорных преобразователей, обеспечивающих независимое бесступенчатое регулирование главных приводов и формирование оптимальных статических и динамических характеристик по схеме «генератор-двигатель». Система управления снабжена необходимыми блокировками для обеспечения надежной и безопасной работы экскаватора. Блочное исполнение преобразователей облегчает обнаружение неисправностей и их ремонт.

основные узлы

нижняя рама сварная из низколегированной стали

длина, м3,88
ширина, м3,85

зубчатый венец из легированной стали

диаметр, мм4391
ширина, мм280

по центру рельса, м3,80

число роликов, шт.40
диаметр ролика, мм230

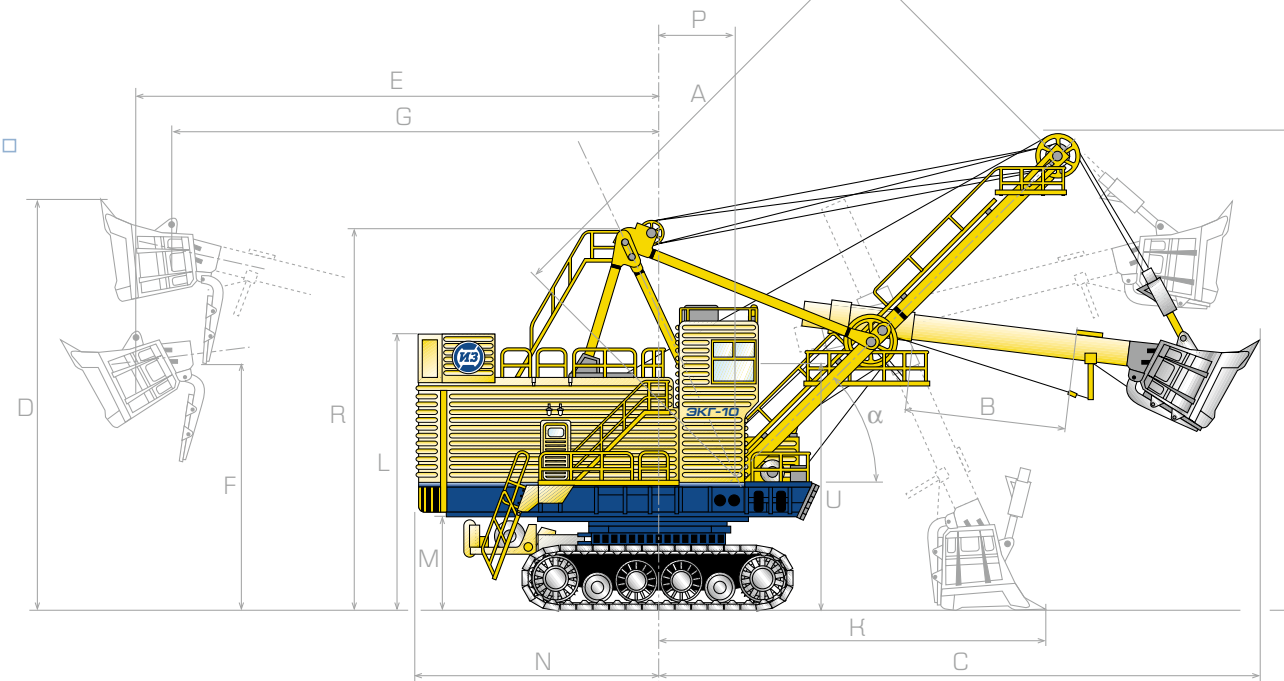
рама поворотной платформы сварная из низколегированной стали

длина, м12,33
ширина, м3,90

рабочее оборудование

стрела	сварная из 2-х секций
диаметр головных блоков с поверхностной закалкой ручьев, мм	1365
диаметр напорных двухручьевых блоков с поверхностной закалкой ручьев, мм	1452
диаметр рукояти, мм	700
толщина стенки балки рукояти, мм	50

проектирование; производство; продажи; сервис



ходовая тележка:
общая ширина (1100 мм гусеничные звенья), м...6,68
(1400 мм гусеничные звенья), м...6,98
общая длина, м.....7,95-8,23
количество и диаметр опорных колес
.....4x960 мм
диаметр ролика, мм
.....230
диаметр ведущего колеса, мм...1380
диаметр натяжного колеса, мм...1380
количество и шаг гусеничных звеньев, мм.....74x470



схема рабочих размеров

	ЭКГ-10	ЭКГ-10м	ЭКГ-8ус	ЭКГ-5у
A	13,86	14,36	16,50	20,6
B	4,55	4,35	5,3	5,53
α	45	45	50	50
C	18,40	19,00	19,80	23,70
D	13,50	14,50	17,60	22,20
E	16,30	16,50	17,90	22,10
F	8,60	10,20	12,50	17,50
I	14,62	14,97	17,39	20,74
K	12,60	12,60	13,50	14,50
L	8,29	8,29	8,29	8,29
M	2,77	2,77	2,77	2,77
N	7,78	7,90	7,78	7,78
P	2,4	2,4	2,4	2,4
R	11,56	11,56	11,56	11,56
U	7,65	7,65	7,65	7,65

основные технические параметры

	ЭКГ-10	ЭКГ-10м	ЭКГ-8ус	ЭКГ-5у
емкость основного ковша, м³	10,0	11,5	8,0	5,0
емкость сменного ковша, м³	8,0; 12,5; 16,0	-	-	-
расчетная продолжительность цикла, сек.	26	26	28	30
наибольшее усилие на подвеске ковша, кН (тс)	980 (100)	1078 (110)	780 (79,6)	490 (50)
номинальная мощность сетевого двигателя, кВт	800	800	800	800
номинальная мощность трансформатора, кВА	160	160	160	160
напряжение сети (3-х фазная, 50 Гц), В	6000	6000	6000	6000
скорость передвижения, км/час	0,7	0,7	0,7	0,7
наибольший преодолеваемый угол подъема, рад (град)	0,2 (12)	0,2 (12)	0,2 (12)	0,2 (12)
среднее удельное давление на грунт (1100 мм звенья), кПа	313	316	320	306
среднее удельное давление на грунт (1400 мм звенья), кПа	224	226	230	218
рабочая масса с ковшом, т	395,0	402,0	405,0	386,0
масса основного ковша, т	16,2	19,5	14,4	8,6
масса противовеса, т	45-50	55-60	55-60	45-50