



□ Планетарные редукторы механизма поворота экскаватора в сравнении с применявшимися ранее редукторами более компактны, имеют большую нагрузочную способность, надежны и долговечны в работе. Все приводы снабжены эффективными электрическими дисковыми тормозами. Зубчатые передачи выполнены из высоколегированных сталей с поверхностным термоупрочнением.

□ Рукоять экскаватора представляет собой однобалочную конструкцию, выполненную из полых обечайек, с головной отливкой в передней части для крепления ковша. Конструкция рабочего оборудования с уравнительным блоком подвески ковша полностью разгружает рукоять от кручения, что обеспечивает существенное снижение ее веса; установка в хвостовой части рукояти механизма демпфирования двустороннего действия снижает динамические нагрузки в механизме напора и рукояти при встрече ковша с непреодолимым препятствием в забое и при ударе рукояти о седловую подпешник. Расположение механизма демпфирования рукояти снижает длину хвостовой части (что особенно важно для машин с удлиненным рабочим оборудованием) и вес рукояти в целом, что благоприятно сказывается на реализации усилия резания на зубе ковша. В передней части рукояти установлен сменный возвратный полублок, что позволяет обеспечить высокую твердость и долговечность его ручья за счет раздельной термообработки полублока и рукояти.

□ Экскаватор снабжен кабельным барабаном для питающего высоковольтного кабеля с автоматической подмоткой и размоткой кабеля при переездах экскаватора и его работе в забое. Емкость кабельного барабана составляет 630 м.

ОБЪЕДИНЕННЫЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ | ГОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

www.omz.ru



ОБЪЕДИНЕННЫЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ  
ИСКУССТВО ПОСТРОЕНИЯ МАШИН

Объединенные машиностроительные заводы  
(Группа Уралмаш-Ижора)  
Ермаковский пр., 25, стрелочный 1, Москва, 123379  
тел. (095) 974 6021; факс (095) 798 9003  
e-mail: mail@omzglobal.com www.omzglobal.com

OMZ – Горное оборудование и технологии  
пр. Ленина, 1, Колпино, Санкт-Петербург, 196651  
тел. факс (812) 322 4761  
e-mail: omzgo-spb@omzglobal.com  
пл. Паровой Пятилетки, Екатеринбург, 620012  
тел. (3432) 366 200; факс (3432) 366 702  
e-mail: omzgo-ekb@omzglobal.com



ЭКГ-15 И ЕГО МОДИФИКАЦИИ ЭКГ-8У И ЭКГ-12УС

OMZ ГОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ



ОБЪЕДИНЕННЫЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ



Экскаваторы предназначены для разработки и погрузки в транспортные средства полезных ископаемых и пород вскрыши на открытых горных разработках, для отвалообразования, а также для погрузочных работ на складах.

Экскаваторы с удлиненным рабочим оборудованием могут быть использованы для проходки пионерных траншей, а также погрузки в транспортные средства, расположенные на вышележащих горизонтах.

## ЭКСКАВАТОР КАРЬЕРНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКГ 15 И ЕГО МОДИФИКАЦИИ ЭКГ-8у И ЭКГ-12ус



Экскаваторы обеспечивают высокую производительность, обладают хорошей маневренностью, просты в управлении и обслуживании. Современная конструкция и высокопрочные материалы, применяемые в экскаваторах, обеспечивают их надежную работу в любых климатических условиях.

Поднятая над кузовом кабина машиниста обеспечивает хорошую обзорность во время работы. Кабина просторна, герметизирована, снабжена системой отопления, кондиционером, вентиляцией и обогревом стекла, виброизолированным креслом.

### основные технические параметры

|  | ЭКГ-15     | ЭКГ-12ус   | ЭКГ-8у   |
|--|------------|------------|----------|
| емкость основного ковша, м³                        | 16,5       | 12         | 8        |
| емкость сменного ковша, м³                         | 18         | -          | -        |
| расчетная продолжительность цикла                  | 28         | 32         | 35       |
| наибольшее усилие на подвеске ковша, кН (тс)       | 1470 (150) | 1178 (120) | 833 (85) |
| номинальная мощность сетевого двигателя, кВт       | 1250       | 1250       | 1250     |
| номинальная мощность трансформатора, кВА           | 250        | 250        | 250      |
| напряжение сети (3-х фазная, 50 Гц), В             | 6000       | 6000       | 6000     |
| скорость передвижения, км/час                      | 0,82       | 0,82       | 0,82     |
| наибольший преодолеваемый угол подъема, рад (град) | 0,2 (12)   | 0,2 (12)   | 0,2 (12) |
| среднее удельное давление на грунт, МПа            | 240        | 250        | 255      |
| рабочая масса с ковшом, т                          | 698        | 721        | 725      |
| масса основного ковша, т                           | 29,6       | 25,2       | 15,1     |
| масса противовеса, т                               | 45,0       | 47,5       | 50       |

### проектирование; производство; продажи; сервис

Экскаватор оборудован современной электронной системой управления на основе тиристорных преобразователей. Применяемые в системе тиристорные преобразователи позволяют обеспечить независимое бесступенчатое регулирование главных приводов и формирование оптимальных статических и динамических характеристик по схеме «генератор-двигатель». Система управления снабжена необходимыми блокировками для обеспечения надежной и безопасной работы экскаватора. Блочное исполнение преобразователей облегчает обнаружение неисправностей и их ремонт.

Применение удлиненного оборудования существенно расширяет технологические возможности базовой модели.

#### основные узлы

**нижняя рама сварная из низколегированной стали**  
 длина, м .....8,0  
 ширина, м .....7,9

**зубчатый венец из легированной стали**  
 диаметр, мм .....4385  
 ширина, мм .....300  
 диаметр роликового круга по центру рельса, м .....7,6  
 число роликов, шт. ....72  
 диаметр ролика, мм .....260

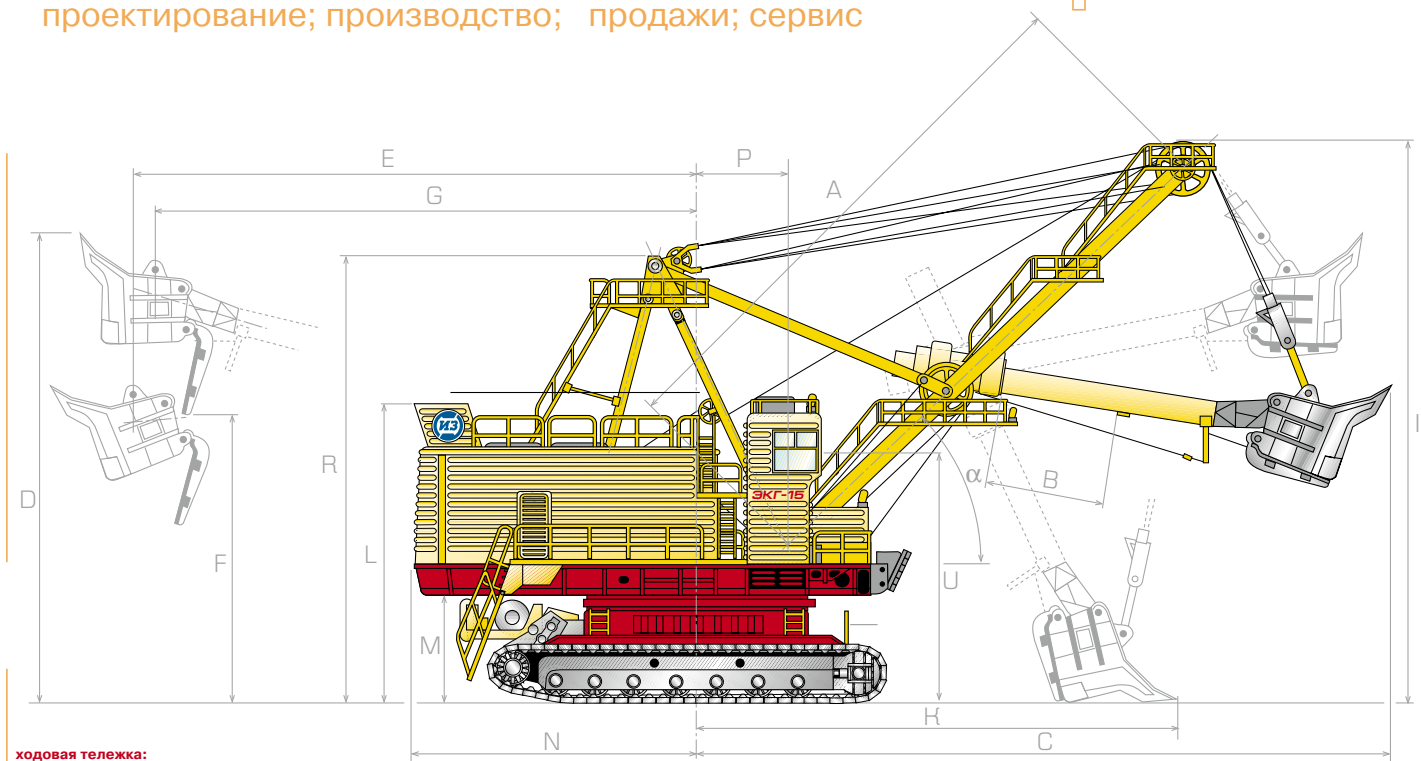
**рама поворотной платформы сварная из низколегированной стали**  
 длина, м .....16,49  
 ширина, м .....4,55

**ходовая тележка:**  
 общая ширина, м .....9,4  
 общая длина, м .....12,0  
 ширина гусеничной цепи, мм...1600  
**количество и диаметр опорных колес**  
 по центру рельса, м .....10x1050 мм  
 .....2x1150 мм  
 диаметр ведущего колеса, мм .....120  
 диаметр натяжного колеса, мм...1600  
 количество и шаг гусеничных звеньев, мм .....100x500



#### рабочее оборудование

|  |                       |
|--|-----------------------|
| стрела   | сварная из 2-х секций |
| диаметр головных блоков с поверхностной закалкой ручьев, мм              | 1600                  |
| диаметр напорных двухручьевых блоков с поверхностной закалкой ручьев, мм | 1400                  |
| диаметр рукояти, мм  | 800                   |
| толщина стенки балки рукояти, мм   | 50                    |



#### схема рабочих размеров

|   | ЭКГ-15 | ЭКГ-12ус | ЭКГ-8у |
|---|--------|----------|--------|
| A длина стрелы, м   | 18,0   | 24,0     | 32,0   |
| B ход рукояти, м  | 4,9    | 7,58     | 8,36   |
| α угол наклона стрелы, град.                              | 45,0   | 47,5     | 50,0   |
| C наибольший радиус копания, м                            | 22,6   | 28,0     | 34,0   |
| D наибольшая высота копания, м                            | 16,6   | 20,7     | 28,5   |
| E наибольший радиус разгрузки, м                          | 19,5   | 25,8     | 31,5   |
| F наибольшая высота разгрузки, м                          | 9,88   | 14,9     | 24,0   |
| I высота до головных блоков стрелы, м                     | 18,7   | 23,6     | 30,4   |
| K радиус копания на уровне стояния, м                     | 15,6   | 17,8     | 21,0   |
| L высота до фильтро-вентиляционной установки, м           | 9,99   | 9,99     | 9,99   |
| M просвет под поворотной платформой, м                    | 3,56   | 3,56     | 3,56   |
| N радиус вращения хвостовой части поворотной платформы, м | 10,0   | 10,0     | 10,0   |
| P расстояние от пяты стрелы до центра вращения, м         | 3,2    | 3,2      | 3,2    |
| R высота до двуногой стойки, м                            | 15,0   | 15,0     | 15,0   |
| U уровень глаз оператора, м                               | 8,2    | 8,2      | 8,2    |