

ИЖОРЕЦ

«СИГАРА» ВЕСОМ 300 ТОНН

В декабре 2009 года Ижорские заводы отгрузили первую секцию опорной мачты для строящегося на Крестовском острове стадиона «Зенит». В настоящее время 14 элементов опор полностью готовы к отгрузке, и еще 13 проходят окраску и приемо-сдаточный контроль представителя заказчика.

На монтаж опорные мачты будут поступать отдельными блоками, так как общая длина конструкции составляет 120 м, и каждая мачта весит около 300 т. Всего предстоит изготовить 8 опор. В единую конструкцию блоки собираются с помощью болтовых креплений. Внутренняя полость опоры имеет ребра жесткости, лестницу и площадки для отдыха при подъеме и спуске монтажников.

В собранном виде мачта напоминает сигару: цилиндрическая центральная часть, сходящаяся на конус по обоим краям. Диаметр цилиндрической части 3 метра.

Изготавливать конусные обечайки, из которых собирается опора, очень непросто: необходимо специальное оборудование. В Северо-Западном регионе, пожалуй, только Ижорские заводы располагают такими технологическими возможностями. Конусные обечайки изготавливают на вальцах «Шисс» в цехе №6, сварку кольцевых швов выполняет цех №34, механическую обработку — цех №33. Внутреннее насыщение блоков, окраску и предъявление изделий заказчику выполняет цех №6. Основная нагрузка легла на слесарей-сборщиков и

сварщиков участков №6 (ст.мастер Эдуард Журавлев) и №7 (ст.мастер Виктор Наговицын).

Приемку блоков осуществляет технический надзор корпорации Трансстрой. Проверяют все: результаты ультразвукового контроля сварных швов, механические свойства основного металла, геометрию сборок и совпадение отверстий под болтовые соединения, плотность окрасочного покрытия. По словам старшего мостового инспектора Олега Сидоренко, претензий по качеству у заказчика к ижорцам нет. Это признание дорогого стоит по двум причинам. Во-первых, надо учесть, что работы ведутся в быстром темпе, в условиях очень сжатых сроков. По контракту последние блоки, составляющие конические вершины мачт длиной 51 метром, должны быть отгружены в мае этого года. Во-вторых, конструкция должна быть надежной и прочной. Мачты на растянутых тросах будут удерживать крышу стадиона «Зенит».

Как известно, кровля этого спортивного сооружения является одной из его конструктивных особенностей. Она представляет собой комбинацию стационарной крыши с потолочным светом по центру поля и убирающейся



Внешний вид будущего стадиона.

крыши с мембранной структурой. В открытом положении крыша будет иметь размер 92x22,5м, основными элементами ее структуры станут 16 главных диагональных стропильных ферм, висающих с помощью тросов на восьми пилонах, удерживающих мембрану кровли.

Ижорские заводы уже имеют опыт изготовления таких уникальных металлоконструкций. Предприятие участвовало в строительстве Большого Обуховского моста по проекту института «Стройпроект», генеральный подрядчик. Мост удерживается на вантах, которые закреплены на широко расставленных по берегам Невы пилонах высотой 126 метров. Пилоны изготовлены на Ижорских заводах.

И на этот раз заказ на строительство пилонов для стадиона «Зенит» получили ижорцы. Заказчиком выступил уже знакомый предприятию «Мостоотряд №19».

Алексей СМЕРНОВ

КАКИМ ТЫ БУДЕШЬ, «ЗЕНИТ»?

Объемно-пространственная композиция основного здания стадиона представляет собой овальный объем арены с идеальной круглой крышей. Круговое сооружение стадиона выполнено в соответствии с объемным и образным решением, разработанным архитектором К.Кураковой. Объект органично сливается с окружающей природной средой, одновременно создающей визуальный фон для нового футбольного стадиона. Круглая крыша с раздвигающейся центральной светопрозрачной частью, поддерживается вантами на восьми мачтах. Создается впечатление движения парусника по реке Неве и Финскому заливу. Одновременно образ морского корабля перекликается с образом корабля космического.

Стадион состоит из семи этажей: два этажа - в структуре холма, четыре этажа - в подтрибунном пространстве и 7-ой этаж — это терраса обзора для публики. Вместимость стадиона составит 50 тысяч зрителей.

Правительство Санкт-Петербурга определило объем инвестиций в строительство стадиона ко второму чтению законодательным собранием проекта бюджета города на 2009-2011гг. Об этом журналистам сообщил вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Осеевский, отметив, что Северная столица собирается вложить в проект несколько млрд. рублей.

Губернатор Северной столицы Валентина Матвиенко сообщила, что даже в условиях финансового кризиса Правительство Санкт-Петербурга готово увеличить расходы на строительство футбольного стадиона для ФК «Зенит». По ее словам, источники финансирования Смольному «уже ясны», и ведется работа по согласованию всех документов. «Мы не имеем права остановить строительство стадиона или затормозить его», - подчеркнула В.Матвиенко.

По сообщениям информационных агентств

ДЛЯ СПРАВКИ

Чаша трибун нового стадиона будет перекрываться раздвижным куполом диаметром 286 метров, опирающимся на восемь мачт. Высота здания — 56,6 метров. Количество этажей — семь. Площадь футбольного поля — 9840 кв. метров. На стадионе будут отсутствовать легкоатлетические дорожки, он будет предназначен только для проведения футбольных матчей.



Старший мостовой инспектор О.И.Сидоренко ижорским качеством удовлетворен