

НАМ ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ!

ГЛАВНЫЕ КРИТЕРИИ: КАЧЕСТВО, ЦЕНА, СРОКИ

В день, когда праздновалось 130-летие ижорского Научно-исследовательского центра, в НИЦ побывало множество гостей. Один из них – директор по техническому развитию ОАО ОМЗ Юрий Иванович Уточкин, который тепло поздравил коллектив-юбиляр от имени руководства корпорации и вручил ценный подарок.



Юрий Сочнев и Светлана Федорова быстро освоили многофункциональный прибор

Это – современное многофункциональное устройство HP LaserJet M1522nf фирмы HEWLETT PACKARD, в котором объединены четыре функции, позволяющие использовать его в качестве принтера, сканера, факса и ксерокса.

Устройство сразу обрело постоянную прописку в отделе качества и стандартизации НИЦ. И это не случайно, так как в отделе сосредоточены основные массивы документации системы менеджмента качества (СМК). В постоянном обороте у работников отдела – более трех тысяч всевозможных стандартов, включая зарубежные технические условия, спецификации, инструкции и другие нормативные документы. Вся эта документация, в большинстве своем на бумажных носителях, должна постоянно актуализироваться и в любой момент быть доступной для специалистов НИЦ: это – один из основных принципов работы аккредитованной испытательной лаборатории.

Давно назрела необходимость перевода документации в электронную базу, но технические возможности для этого были ограничены. Подаренное многофункциональное устройство позволит перевести всю документацию в электронные файлы, что ускорит и облегчит пользователю как поиск самого документа, так и последующую работу с ним.

Но работа с документацией – только часть функций отдела качества и стандартизации. В числе закрепленных за отделом обязанностей – организация функционирования и совершенствование системы менеджмента качества (СМК), ее сертификация, внутренний аудит, организация и координация работы по аккредитации, лицензированию заявленной деятельности, планирование и организация работ по стандартизации, проведение нормоконт-

роля конструкторской и технологической документации НИЦ и так далее. А сколько хлопот приносит участие в выставках и презентациях, выпуск буклетов и других рекламных материалов, работа с заказчиками, направленная на расширение их потенциального круга, аудит поставщиков товаров и услуг!

Руководит отделом качества и стандартизации (ОКиС) Юрий Андреевич Сочнев, грамотный специалист и неравнодушный человек. Вся его трудовая деятельность связана с Ижорскими заводами, куда он пришел сразу после окончания школы. Какую бы должность он ни занимал, к службе никогда не относился формально, не ограничивался только кругом своих обязанностей. Возглавив одну из лабораторий ЦЛЗ (ныне – НИЦ), он активно участвовал в разработке методик контроля. По его инициативе была создана рабочая группа по вопросу метрологического обеспечения контроля содержания ферритной фазы при ФГУП «Уральский научно-исследовательский институт метрологии».

Всем хорошо известна его скрупулезность при проработке документов. Работа с документами – его «конек». Имея богатый опыт трудовой деятельности в области качества, зная все аспекты проведения контроля, испытаний и исследований в ходе изготовления продукции предприятиями Группы ОМЗ, вот уже на протяжении 17-ти лет Юрий Сочнев является бессменным председателем аттестационной комиссии по разрушающему контролю. Поэтому неудивительно, что именно его назначили начальником нового отдела инновационного развития и лицензирования, впоследствии переименованного в ОКиС. Вот что он рассказывает о работе отдела:

– Реструктуризация, в результате которой НИЦ вошел в состав

нового юридического лица – ТК «ОМЗ-Ижора», поставила перед коллективом новые задачи по получению лицензий на право проведения работ и оказания услуг в области использования атомной энергии. Для решения этих задач и консолидации работ в области качества и стандартизации и был создан наш специализированный отдел.

Как известно, каждое предприятие, успешно зарекомендовавшее себя на мировом и отечественном рынке продукции атомного, энергетического и нефтехимического оборудования, в значительной мере зависит от технической оснащенности и компетентности персонала своих испытательных лабораторий. Как правило, эти лаборатории специализированы на направлениях разрушающего и неразрушающего контроля качества на всех этапах производства.

Однако НИЦ не ограничивается рамками только испытательной лаборатории. Как было показано в предыдущих публикациях, посвященных нашему юбилею, специалисты НИЦ оказывают услуги предприятиям Группы ОМЗ по материалovedческому сопровождению продукции, традиционно принимают участие в разработке, согласовании и исполнении конструкторской и технологической документации при подготовке производства и выпуске таких изделий в части выполнения испытаний и исследований материалов, аттестации материалов, разработке нормативной документации по разрушающему контролю, анализе причин неудовлетворительного качества, совершенствовании технологических процессов. В этой многообразной работе – весом вклад и небольшого коллектива ОКиС, где вместе с Юрием Андреевичем трудятся его надежные помощники. Ведущий специалист Светлана Владимировна Федорова, наряду с работами по аккредитации, освидетельствованию и лицензированию, осуществляет нормоконтроль, ведет всю картотеку документации. Инженер-инспектор Вера Сергеевна Анисимова, наряду с разработкой и поддержанием документов СМК, несет ответственность за внутренние аудиты, проведение совещаний по качеству, организацию рекламных-выставочной деятельности. Можно смело сказать, что каждый специалист отдела закрыл бы вопросы целого подразделения в иной организации.

Таким образом, работа коллектива ОКиС постоянно сопровождает все выполняемые НИЦ работы и услуги в полном соответствии с заявленной политикой в области качества. Здесь хорошо понимают, что качество работы НИЦ является неотъемлемой частью качества продукции и всего имиджа предприятий Группы ОМЗ на Ижорской промышленной площадке. А качество вместе с ценой и сроками изготовления продукции на сегодняшний день – главные критерии конкурентоспособности предприятий.

Михаил ВАСИЛЬЕВ

ПЛАВАЮЩИЙ ЭКСКАВАТОР

В ноябре завершил свою седьмую навигацию штанговый одночерпаковый земснаряд, построенный на заводе «Нижегородский теплоход» (Нижегород). Рабочее оборудование для плавающего экскаватора поставило предприятие ИЗ-КАРТЭКС. Ижорцы осуществляют и сервисное обслуживание уникального, единственного в России агрегата.



Штанговый земснаряд в Шлиссельбурге. От опрокидывания судно удерживают мощные опоры-сваи в его кормовой части.

Творческая инженерная мысль нижегородских судостроителей создала очень интересный образец машины, представляющий собой «сухопутно-флотскую» эклектику. Вместо нижней ходовой рамы экскаватора – судовой корпус. А на верхней палубе судна установлены поворотная платформа, кабина управления, балки-рукояти, лебедки, стрела и ковш серийного экскаватора ЭКГ-8 модификации 5-УС. Объем ковша составляет 5 куб.м, глубина черпания – 7,8 м. Внешний вид кабины управления отличается от обычной кабины экскаватора. Она выполнена в виде судовой рубки: вместо окон обзора – иллюминаторы.

По признанию одного из руководителей эксплуатирующей организации, заместителя начальника по флоту Череповецкого района водного пути судоходства Государственного бассейнового учреждения «Волго-Балт» Александра Васильевича Трусова, земснаряд получил мощный, прочный, с высокой производительностью.

Назначение машины – чистить каналы, подходы к портам, углублять судовой ход – так речники называют трассу, по которой ходят суда. География работ земснаряда очень обширная. Она распространяется по всему ГБУ «Волго-Балт» – от Череповца (Вологодская область) до Финского залива. Волго-Балтийский водный путь (ранее – Мариинская водная система) представляет собой систему каналов, рек и озер на северо-западе России. Он проходит через Рыбинское водохранилище, реку Шексна, Белозерский канал, реку Ковжа, Мариинский канал, реку Вытегра, Онежский канал, Онежское озеро, реку Свирь, Ладожское озеро и Неву. Таким образом, этот водный путь соединяет Волгу с Балтийским морем. Длина пути составляет

приблизительно 1100 км, глубина судоходного фарватера – не менее 4 м. Это обеспечивает проход судов водоизмещением до 5000 т.

Когда земснаряд чистил каналы в Кронштадте и Новоладожский канал в Шлиссельбурге, участвовал в укреплении дамбы в Финском заливе, ижорцы всегда навешали свое детище. Хотя за семь проведенных навигаций никаких серьезных поломок не отмечено.

«В 2008 году сервисная бригада выезжала в Кронштадт только для наладки электрооборудования. – рассказывает Андрей Щепин, начальник отдела управления по сервисным операциям ИЗ-КАРТЭКС. В этом году мы встречались с экипажем земснаряда в Шлиссельбурге. Визуальный осмотр оставил хорошее впечатление. Машина содержится в чистоте, ничего не сломано. Если бы было иначе, то речники обратились бы только к нам за оригинальными запчастями. В Шлиссельбурге мы провели плановый осмотр, выполнили наладку пульта управления. А в целом земснаряд ведет себя надежно, при эксплуатации больших затрат не требует».

Вместе с ижорским образцом работают другие многоковшовые землечерпальные машины в традиционном исполнении. И, повторимся, такой плавающий экскаватор – один не только в ГБУ «Волго-Балт», но и в России. Его фотографии, а еще лучше макет (если бы таковой был) вполне достойны занять свое место в музее Ижорских заводов рядом с изображением первого российского парового судна. Это тоже была землечерпалка, построенная ижорцами в 1810 году по проекту выдающегося инженера, русского подданного генерал-майора А.А.Бетанкура.

Алексей СМЕРНОВ